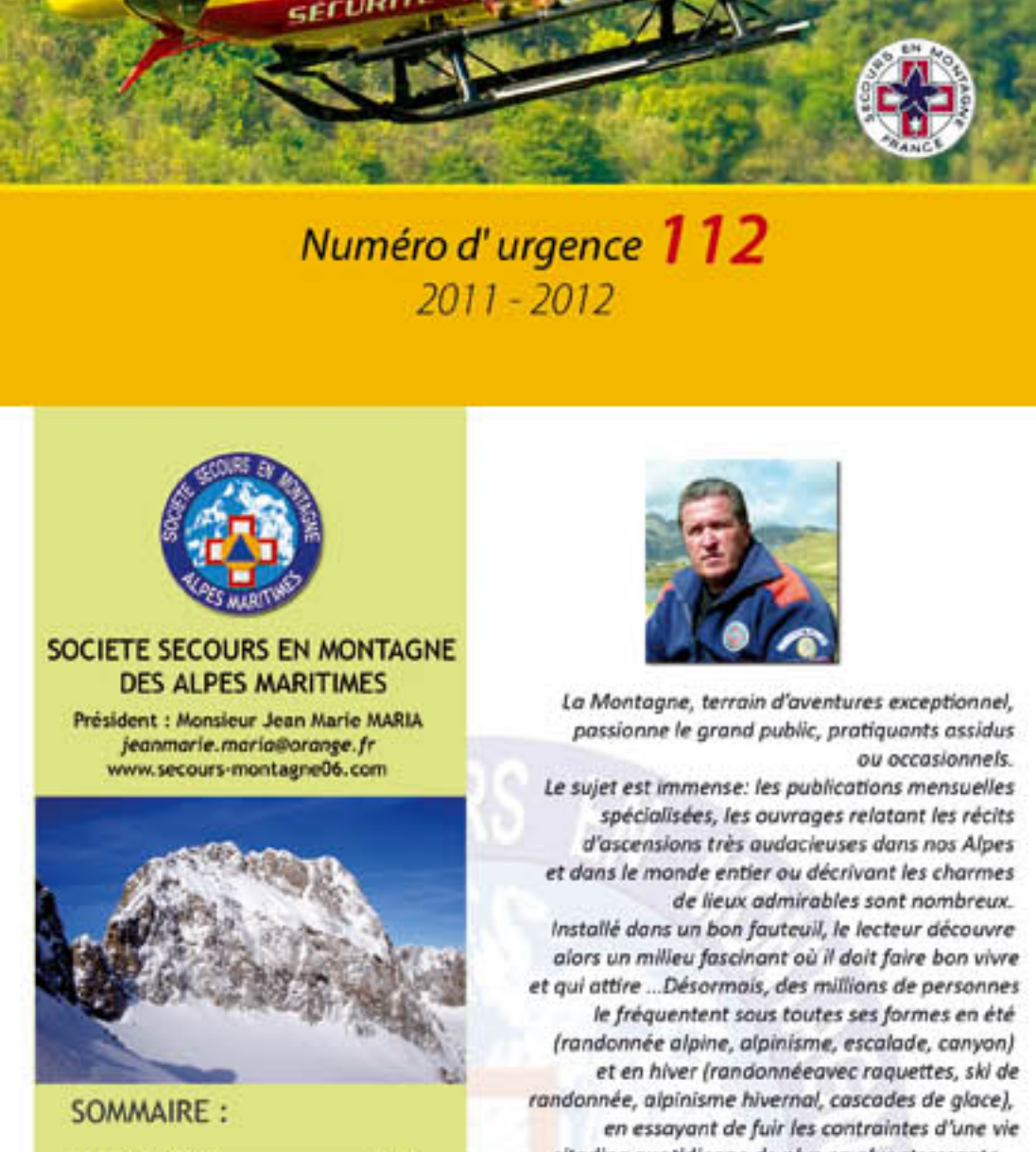




# SOCIÉTÉ SECOURS EN MONTAGNE ALPES-MARITIMES

WWW.SECOURS-MONTAGNE06.COM



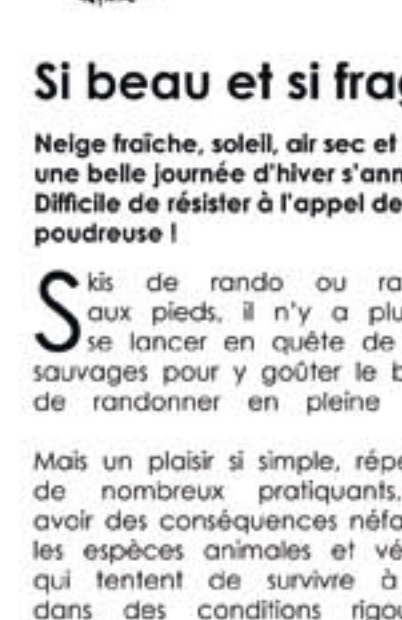
## Numéro d'urgence 112

2011 - 2012



### SOCIÉTÉ SECOURS EN MONTAGNE DES ALPES MARITIMES

Président : Monsieur Jean Marie MARIA  
jeanmarie.marialorange.fr  
www.secours-montagne06.com



#### SOMMAIRE :

- LE MERCANTOUR.....P.04
- SSM06.....P.05
- CONSEILS DE PRUDENCE.....P.07
- SECOURS EN AVALANCHE.....P.09
- INDISPENSABLE TRILOGIE.....P.11
- SIGNALS D'ALARME.....P.13
- HUMEROS UTILIS.....P.15
- ECHELLE EUROPEENNE DE RISQUE D'AVALANCHE.....P.17
- PRINCIPAUX NUMEROS D'APPEL PGHM / CRS.....P.19
- ETABLISSEMENTS RECOMMANDES.....P.20
- FICHE D'ALERTE.....P.21
- LA TROUSSE DE SECOURS.....P.22



CONCEPTION TM DESIGN - Tél : Fax: 04 93 62 84 72  
Toutes reproductions sans autorisation sont interdites.  
Tous droits réservés. Toute réimpression sans autorisation est formellement interdite.  
TM DESIGN n'assume aucune responsabilité pour les documents remis ainsi qu'il résulte de nos annonces, aux erreurs, omissions ou erreurs que pourrait entraîner cette publication.



La Montagne, terrain d'aventures exceptionnel, passionne le grand public, pratiquants occasionnels ou assidus. Le sujet est immense: les publications mensuelles spécialisées, les ouvrages relatant les récits d'expéditions très audacieuses dans nos Alpes et dans le monde entier ou décrivant les charmes de lieux admirables sont nombreux. Installé dans un bon fauteuil, le lecteur découvre alors un milieu fascinant où il doit faire bon vivre et qui attire... Désormais, des millions de personnes le fréquentent sous toutes ses formes en été (randonnée alpine, alpinisme, escalade, canyon) et en hiver (randonnée en raquettes, ski de randonnée, alpinisme hivernal, cascades de glace), en essayant de fuir les contraintes d'une vie citadine quotidienne de plus en plus stressante... Pour certain d'entre eux, malheureusement, la course se termine mal, brutalement écourtée par l'accident. La pratique de la montagne, qu'il convient d'encourager, nécessite une bonne appréhension des risques qu'elle induit en contrepartie. D'où la nécessité d'une formation de base dans un club par exemple ou avec l'aide d'un professionnel. Peu réjouissant, cet envers du décor nous ramène à la réalité qu'il ne s'agit surtout pas de dramatiser. Heureusement, toutes les opérations de secours en montagne ne se terminent pas mal, et nombre de sauveteurs gardent en souvenir des sauvetages réussis... Cela me conduit à avoir une pensée très forte pour nos collègues sauveteurs bénévoles ou professionnels de tous corps et générations confondus et tombés tragiquement en mission de secours.

Jean-Marie MARIA



Si beau et si fragile

Nelge fraîche, soleil, air sec et vit : une belle journée d'hiver s'annonce. Difficile de résister à l'appel de la poudreuse !

Ses randos ou raquettes aux pieds, il n'y a plus qu'à se lancer en quête de vallons sauvages pour y goûter le bonheur de randonner en pleine nature.

Mais un plaisir si simple, répété par de nombreux pratiquants, peut avoir des conséquences néfastes sur les espèces animales et végétales qui tentent de survivre à l'hiver dans des conditions rigoureuses.

Le tétras-lyre, par exemple, se cache dans des loges sous la neige afin de s'abriter du froid et d'économiser ses forces. Un passage de promeneur près d'une loge le poussera à s'envoler, lui faisant puiser dans ses réserves inutilement.

Malgré l'émerveillement légitime de ces dérangements, la répétition de ces dérangements provoquera inévitablement un affaiblissement

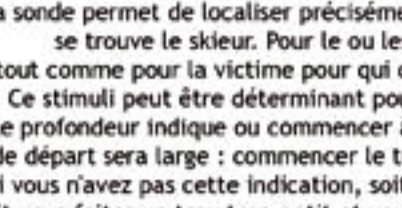
qui se fera sentir au moment de leur nourrissage, de la fuite devant un prédateur ou de leur reproduction : c'est la survie de l'espèce qui est ainsi menacée en France.

L'engouement récent pour la raquette ou neige pose également, outre ces dommages au milieu naturel, le problème des risques encourus par ses pratiquants.

D'où l'importance, pour ne rien faire risquer à la nature ni à soi-même, de se renseigner avant une sortie auprès d'un professionnel de la montagne (guides, accompagnateurs, agents du Parc national du Mercantour...).

www.mercantour.eu

Photos : G. Lombard, G. Rossi, C. Robion



## LA SOCIÉTÉ DE SECOURS EN MONTAGNE DES ALPES-MARITIMES

créée dans les années 50, la Société de Secours en Montagne des Alpes-Maritimes regroupait les acteurs du secours en montagne de l'époque : guides, douaniers, gendarmes locaux, montagnards chevronnés... qui assuraient les secours avec les moyens du bord mais avec un cœur énorme.

Le drame du Grand Plateau du Mont Blanc de l'hiver 1956-1957 (tragédie Vincendon et Henry), la croissance exponentielle des pratiquants des sports de montagne, une recrudescence des secours, la technicité de certains d'entre eux, ont incité les pouvoirs publics à réagir en faisant intervenir, pour cette mission d'intérêt général, le « service public ».

L'Etat confie cette mission de secours aux équipes spécialisées de la gendarmerie, de la police nationale (CRS) et depuis peu, aux sapeurs-pompiers.

Même si notre association ne participe pas directement aux opérations quotidiennes de secours en montagne, elle est constituée de secouristes bénévoles actifs et compétents (guides, accompagnateurs en montagne, - anciens - membres de PGHM, CRS, pistes-secouristes, gardiens de refuges, médecin, pilote d'hélicoptère...). Elle reste toujours à disposition pour un renfort aux secours lourds et aux recherches d'envergure.

Elle est intégrée depuis 1998 au Plan départemental du secours en montagne des Alpes-Maritimes. A ce titre, la Société de Secours en Montagne des Alpes-Maritimes dispose depuis 2006 d'un agrément départemental de Sécurité civile lui permettant de participer aux opérations de secours, sous l'autorité du Commandant des Opérations de Secours et d'assurer la sécurité, l'assistance, lors de manifestations sportives (trails en montagne, brevets de randonneurs, courses de ski-alpinisme...).

Depuis le 27 juillet 1995, la Société de Secours en Montagne des Alpes-Maritimes, en l'absence d'un moyen radio d'interconnexion des services, a mis en place et gère le réseau radio de secours.

L'ensemble des montagnes des Alpes-Maritimes et ses principaux canyons sont couverts par cinq relais placés en points hauts (de 2000 m à 2700 m) qui permettent à la fois de déclencher un secours mais aussi de mettre en relation l'ensemble des acteurs de la montagne dans le seul but d'améliorer la sécurité, la rapidité et l'efficacité de l'alerte et ensuite de l'intervention.

Ainsi, un monteur de club, un professionnel de la montagne, un garde du Parc national du Mercantour, un gardien de refuge, peut directement et rapidement, 24 h / 24 et 7 j / 7 demander du secours auprès de l'organisme de secours de permanence.

La prévention est un travail ingrat : l'organisme est assés de comptabiliser les accidents, autant il est impossible de savoir combien de vies sont sauvées grâce aux informations, conseils et formations que notre association fait passer chaque année auprès des associations de montagne afin de faire diminuer le nombre des accidents et d'essayer de faciliter au maximum les interventions de secours.

C'est dans ce but que la société TM DESIGN et ses partenaires ont créé cette brochure avec la collaboration désintéressée de notre association par nos conseils techniques, nos informations et certaines de nos photos.

Jean-Marie MARIA  
Président de la Société de Secours en Montagne des Alpes-Maritimes



## CONSEILS DE PRUDENCE

- Ne partez jamais SEUL en Montagne.

- Faites toujours connaître le BUT de votre sortie et L'HEURE approximative de retour.

- Assurez-vous de L'ITINERAIRE à suivre et de ses DIFFICULTES avant votre départ.

- Renseignez-vous avant votre départ des PREVISIONS METEOROLOGIQUES locales.

- Partez convenamment équipé, notamment en chaussures.

En cas de mauvais temps ou de brouillard, rebroussez chemin.

Méfiez-vous des pentes herbeuses, souvent glissantes, qui peuvent dominer des falaises.

N'oubliez pas qu'une opération de sauvetage peut être longue et coûteuse.

NUMERO D'URGENCE 112



www.secours-montagne06.com

## INDISPENSABLE TRILOGIE



Les Outils de Secours en Avalanches La trilogie : ARVA + Pelle + Sonde

L'ARVA. L'appareil de recherche de Victimes d'Avalanche est un émetteur mais aussi un récepteur. Dès que l'avalanche est arrêtée, la recherche peut commencer. C'est donc le système de détection le plus rapide, à condition qu'au moins un skieur soit resté hors de l'avalanche et qu'il sache se servir de son ARVA.

La SONDE. Si l'ARVA indique le lieu de la victime, il ne fournit pas d'indication sur sa profondeur. La sonde permet de localiser précisément et avec certitude, le lieu et la profondeur à laquelle se trouve le skieur. Pour le ou les sauveteurs, cette certitude est une délivrance, tout comme pour la victime pour qui c'est aussi le premier contact avec le monde extérieur. Ce stimuli peut être déterminant pour affronter les longues minutes qu'il faut attendre. Le profondier indique où commencer à creuser. Plus il faut descendre profond et plus le trou de départ sera large : indiquer, soit à une distance égale à la profondeur de la victime. Si vous n'avez pas cette indication, trou vous faites un trou trop gros et vous perdez du temps, soit vous faites un trou trop petit et vous devez ensuite l'agrandir et donc perdre aussi du temps.

La PELLE. Essayer une fois de creuser un trou dans la neige avec vos mains ou avec vos skis : c'est décevantement lent. Alors imaginez ce que ce doit être lorsque quelqu'un est en train de s'asphyxier sous la neige. La pelle est la seule solution pour gagner l'avance que vous avez prise avec l'ARVA et la sonde. Il est aberrant de localiser une victime en cinq minutes et de mettre ensuite une heure pour l'atteindre. Choisissez une bonne pelle avec un vrai manche : un peu lourde, certes, mais tellement plus efficace !

Pour dégager une personne ensevelie sous un pêle de neige, il faut :  
- 11 minutes : avec 1 ARVA + 1 PELLE + 1 SONDE  
- 25 minutes : avec 1 ARVA + 1 PELLE  
- 1 à 2 heures : avec seulement 1 ARVA et en utilisant des outils de fortune (mains, skis, raquettes...)

Document Jean-Marie MARIA Président de la Société Secours Montagne des Alpes

www.secours-montagne06.com

## SECOURS EN AVALANCHE



Pour balayer une avalanche d'une superficie d'un hectare, il faut :

- Moins de 10 minutes à un chercheur équipé d'un ARVA et sachant s'en servir,

- Une vingtaine de minutes à un chien spécialisé,

- Environ 3 heures à une quinzaine d'hommes pratiquant un sondage. Il faut ajouter à cela, le temps nécessaire à l'alerte et à l'acheminement des secours.

Les 4 phases de la courbe de survie

1 : la phase de survie : De 0 à 15 minutes. La probabilité de survie est de 93%, le risque de mourir est faible.

2 : la phase d'asphyxie. De 15 à 45 minutes. C'est lors de cette phase que le risque de mourir par asphyxie est le plus important, aucune survie n'étant possible sans poche d'air ou avec un thorax comprimé.

3 : la phase latente. De 45 minutes au sauvetage. Quelques victimes disposant d'une poche d'air, réussissent à survivre durant cette phase. Elles se trouvent alors dans une "phase de relative sécurité" qui leur permet de survivre plus ou moins longtemps.

4 : la phase de sauvetage. Du sauvetage jusqu'à l'arrivée à l'hôpital. De nouveau le risque d'une issue fatale est très grand : dangers encourus lors du sauvetage, hypothermie rapide.

www.secours-montagne06.com

## SIGNALS INTERNATIONAUX D'ALARME EN MONTAGNE



Secours Yes  
Nous avons besoin d'aide

Secours No  
Nous n'avons pas besoin d'aide

LE MESSAGE D'ALERTE

- S'identifier.
- Lieu précis de l'accident.
- Circonstances de l'accident.
- Combien de victimes ?
- Le blessé répond-il aux questions ?
- A-t-il du mal à respirer ?
- Saigne-t-il ?
- Peut-il bouger ?
- A-t-il une lésion évidente ?
- Conditions météo sur le secteur
- Possibilité de poser un hélicoptère à proximité ?

APRES LE MESSAGE D'ALERTE

- Respecter les consignes données par le secouriste.
- Protéger la (les) victime(s)
- ( Couverture de survie, Vêtements Chauds)

www.secours-montagne06.com

## NUMÉRO D'URGENCE EUROPÉEN : 112

NUMÉROS UTILES

Sécurité/Informations Montagne toute l'année:

ALPES-MARITIMES - MERCANTOUR : 04.97.22.22.22

PGHM / CRS N°6

Drome / Isère : 04.76.22.22.22 (CRS et PGHM)

Hautes-Alpes : 04.92.22.22.22 (CRS et PGHM).

Alpes de Haute-Provence : 04.92.81.07.60 (PGHM).

Corse (2a / 2b) : 04 95 46 13 95 PGHM

Météo-France Aéroport de Nice : Prévissions Montagne des A-M : 08.92.68.02.06 (répondeur).

Refuges du CAF de Nice-Mercantour : 04.93.62.59.99 tous les jours de 16 h à 20 h 00

SECOURS MONTAGNE - ITALIE - Zone "ALPI MARIITIME" (CUNEO)

En cas de besoin de secours vous pouvez contacter le SOCCORSO ALPINO SPELEOGICO PIEMONTESE N° 118

Possibilité de contacter le délégué de la zone Monsieur Osvaldo BECCARIA au 00.39.0171 -348211



PHOTOS - CRS N°6



## ECHELLE EUROPEENNE DE RISQUE D'AVALANCHE

à l'intention du public pratiquant la montagne hors des pistes balisées et ouvertes

PROBABILITE DE DECLIENCHMENT

Les déclenchements d'avalanches ne sont en général possibles que par forte surcharge 3 et dans quelques pentes de très rares pentes raides 1. Seules des coulées ou petites avalanches peuvent se produire spontanément.

Déclenchements d'avalanches possibles sur neige par forte surcharge 3 et dans quelques pentes raides 1. Seules des coulées ou petites avalanches peuvent se produire spontanément.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.

Déclenchements d'avalanches possibles parfois même par faibles surcharges 2 et dans de nombreuses pentes, surtout celles généralement déclinées dans le brouillard. Dans certaines situations, quelques sapeurs spontanés d'avalanches de faible moyenne, et parfois sans guides, sont possibles.